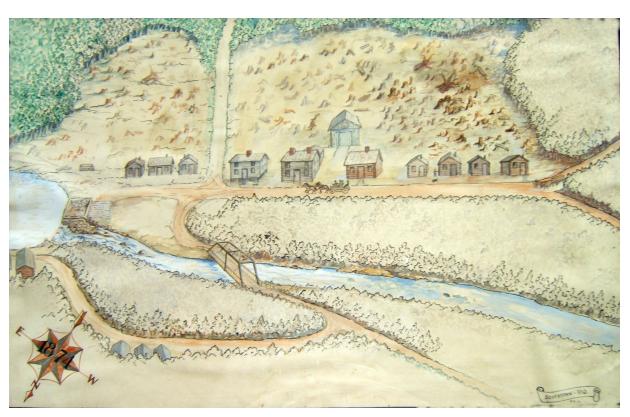
BULLETIN D'HISTOIRE POSTAILE PALE DU QUEBU

ET DE MARCOPHILIE

ISSN 1193-8110 Numéro 128 Septembre-décembre 2015



Peinture illustrant les quartiers généraux de la société *Glasgow Canadian Land and Trust Company* de Scotstown en 1874 vue par l'artiste I. Rich.



Hugo Deshaye (Philatéliste) Inc.

PHSC - BNAPS - CSDA - SHPQ - CPS of GB - RPSC

C.P. 1000 SUCC FORCES, SUITE 1, COURCELETTE, QC, CANADA G0A 4Z0 WWW.HDPHILATELIST.COM - HDPHIL@VIDEOTRON.CA HUGO@HDPHILATELIST.COM - (418) 655-4132

Conseil d'administration de la SHPQ

Présidente :

Christiane Faucher

chrisjac@megaquebec.net

Vice-présidents : Michel Gagné

gacau@videotron.ca Hugo Deshaye

hdphil@videotron.ca

Secrétaire:

Michèle Cartier

mcartier14@sympatico.ca

Trésorier :

Réjean F. Côté rfcote@gmail.com

Ex-officio:

Cimon Morin

cactus007@videotron.ca

Site web

URL:

Webmestre:

www.shpq.org André Rondeau

andre@metari.com

Correspondance

La Société d'histoire postale du Québec a/s Christiane Faucher 306 - 265 avenue du Châlutier Québec QC G1K 8R3

chrisjac@megaquebec.net

Bulletin

Rédaction:

Cimon Morin

Michael Rixon

rixon@ndimedia.com

André Rondeau

ISSN:

1193-8110

Dépôt légal :

Bibliothèque et Archives nationales du Québec

Bibliothèque et Archives Canada

Le Bulletin d'histoire postale et de marcophilie est publié tous les quatre mois par la Société d'histoire postale du Québec. Les auteurs des articles demeurent responsables de leurs opinions et cela n'engage en rien la Société d'histoire postale du Québec.



Publié grâce à l'appui et au support de la **Fédération** québécoise de philatélie

SOMMAIRE

Numéro 128

Septembre-décembre 2015

Auticles

Articles	
Le bureau de poste de Scotstown par Régent Roy	.5
Mise à jour du Répertoire des bureaux de poste du Québec (1763-1981)	
par Ferdinand Bélanger	30
Chroniques	
La poste et les Rébellions de 1837-1838	
Marc-Damase Masson, maitre de poste de Beauharnois (183. 1839)	2-
par Michel Gagné et Cimon Morin2	26
Ici et là sur le web Philatélie Québec maintenant disponible	3
Catalogue des marques postales du Québec (CMPQ-2) 17. Cercle interrompu « QUE » (Partie 3)	
par Cimon Morin et Ferdinand Bélanger3	4
Courrier du lecteur	11
La Société	
À propos	.4
Mot de la présidente	
par Christiane Faucher4	12

Nouvelles......43

Nouveaux membres......45

En page couverture

Peinture marquée Scotstown, PQ, vue par l'artiste I. Rich, 1874. La peinture a été commandée par John Muir Sherman de Scotstown. Elle fut donnée au musée par Mlle Ruth Sherman en juillet 1982. [Source: Collection P. Sherman, Musée Eaton-Corner

À propos...

e dernier numéro de l'année comporte plusieurs rubriques de choix. L'article principal du *Bulletin* est consacré à l'histoire postale de Scotstown situé dans la région administrative de l'Estrie. Présenté par Régent Roy, natif de Scotstown, il nous fait découvrir non seulement l'histoire de cet endroit, mais il intègre la poste dans le développement de cette localité. Un autre bel exemple d'une recherche approfondie et de qualité auquel nos lecteurs se sont habitués.

Ferdinand Bélanger nous propose quelques corrections à son volume *Répertoire des bureaux de poste du Québec (1763-1981)* publié par la Société en 2013.

Michel Gagné et Cimon Morin poursuivent la série sur « La poste et les Rébellions de 1837-1838 » avec Marc-Damase Masson, maitre de poste de Beauharnois. Le « Catalogue des marques postales du Québec » se poursuit avec la troisième partie du cercle interrompu « QUE » présenté par Cimon Morin et Ferdinand Bélanger. La section « Ici et là sur le web » devrait favoriser l'ensemble de nos lecteurs, car la Fédération québécoise de philatélie rend disponible sa revue *Philatélie au Québec* sous forme numérique pour les années 1977 à 2009.

Enfin, la présidente Christiane Faucher témoigne de l'importance de Filex 2015 et de la vente aux enchères de la Société tenue à Boucherville du 30 octobre au 1^{er} novembre. Des nouvelles des membres de la Société terminent ce numéro.

Bonne lecture,

Joyeuses Fêtes et Bonne Année.

La POSTAL HISTORY SOCIETY OF CANADA offre à ses membres :



Membre affilié de : APS – no 67 PHS Inc. – no 5A RPSC – no 3

- Une publication trimestrielle, médaillée d'or, le PHSC Journal
- Tout nouveau site web ou peuvent être consultés entre autres :
 Numéros anciens du *PHSC Journal* Liste des bureaux de poste du Canada
 Bases de données à jour de marques postales du Canada
 Articles et expositions
- Projet en cours sur les tarifs postaux de l'Amérique du Nord britannique
- Des groupes d'études qui publient leurs propres bulletins et bases de données
- Séminaires et prix pour les expositions et écrits en histoire postale du Canada
- Fonds pour la recherche

Abonnez-vous • La

dès aujouzd'hui!

- La camaraderie et rencontres d'amateurs en histoire postale canadienne
- www.postalhistorycanada.net

 $Pour \ obtenir \ un \ formulaire \ d'adhésion, \ visitez \ notre \ site \ web \ ou \ communiquez \ avec \ le \ secrétaire:$

Scott Traquair, P.O. Box 25061, RPO Hiway, Kitchener, ON N2A 4A5 Canada COURRIEL: secretary@postalhistorycanada.net

Le bureau de poste de Scotstown

par Régent Roy

'est le 24 juin 1892 que le gouvernement de la province de Québec incorpore la ville de Scotstown. Monsieur John Scott, arrivée d'Écosse en 1873 et premier gérant de la *Glasgow* and Canadian Land Settlement (la Glasgow ci-après) a donné son nom à la ville. Selon les premiers registres de la ville, celle-ci a une superficie de 2 705 ¾ acres carrés; en 1895, l'évaluation est de 100 000 \$ pour cette superficie¹.

Géographiquement, Scotstown est située dans la municipalité régionale de comté du Haut-Saint-François, région administrative de l'Estrie². À une distance de 40 km de Sherbrooke en direction ouest et de 30 km de Lac-Mégantic en direction est, la ville est au croisement des routes 214 et 257. La ville est traversée par la rivière au Saumon.

« Le statut de ville de Scotstown lui fut attribué non en fonction du nombre d'habitants, mais plutôt comme un centre jouant un certain nombre de fonctions typiques de la période de développement historique qui est considérée. Elle offre en général des services qu'on ne retrouve pas dans les villages environnants comme succursale de banque, grossistes ou commerces plus spécialisés comme magasins généraux, etc. »³.

Son territoire est à cheval sur les cantons de Lingwick et d'Hampden (Illustration 1).

Les origines de Scotstown sont d'ordre commercial contrairement aux villages voisins qui eux, furent fondés par le clergé catholique ou par des sociétés de colonisation⁵. Ce n'est qu'en 1882 que la mission catholique sera inaugurée et en 1888 que l'on verra l'arrivée d'un premier curé, l'abbé Joseph-Achille Rousseau⁶. Trois autres organisations religieuses composaient cette ville naissante : les presbytériens, les adventistes et les anglicans⁷.

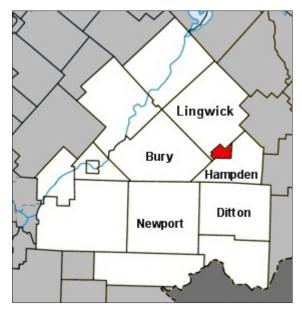


Illustration1:Localisation de la ville de Scotstown (en rouge) dans le Haut-Saint-François [Source : Wikipedia⁴]

Les premiers défricheurs de Scotstown sont originaires de Glasgow en Écosse. Ce sont les familles Bowman, MacMaster, Black, Smith, MacDuff, Mayhew, Quint et McWhinney. Tous, ils feront partie des cadres de la Glasgow. On retrouve également les familles Viau, Allen, Pinkham, Taylor, Rogue, Roy, White, MacDonald et Gilleray⁸.

Les premiers Canadiens français à s'établir à Scotstown en 1874-1875 sont les familles Ignace Noël, S. Paquette, Olivier Bonin, Jean Noël, Félix Brouillard et Edmond Fontaine. Ils seront tour à tour bûcherons, aides fermiers et ouvriers dans les scieries⁹.

Le nombre d'habitants de Scotstown fut à géométrie variable comme le démontre le tableau de l'illustration 2. De 1873 à 1901, soit pendant 27 ans, le nombre est passé de quelques personnes à 791 alors que, de 1901 à 1956, d'une durée de 55 ans, on a une augmentation de 556 personnes. De 1956 à 2015, soit 59 ans, le nombre

Année	Population
2015	532*
2011	547
2006	588
2001	642
1996	680
1991	625
1986	688
1981	762
1976	827
1971	917
1966	1010
1961	1038
1956	1347
1951	1350
1941	1273
1931	1189
1921	987
1911	933
1901	791
1873	2*

Période de 59 ans. Diminution de 815 personnes

Période de 56 ans. Augmentation de 556 personnes

Période de 27 ans. Augmentation de 789 personnes

Illustration 2 : Statistique démographique de la paroisse St-Paul-de-Scotstown de 1873 à 2015. Les deux chiffres avec astérisque sont de l'auteur. [Source : Ministère de l'Agriculture/Statistique Canada¹⁰]

d'habitants n'a cessé de péricliter passant de 1347 en 1956 à 532 en 2015, soit une perte de 815 personnes. On remarque dans le tableau que la diminution est survenue progressivement après 1961 c'est-à-dire après la fermeture de la compagnie *Guelph Cask and Plywood Company* en 1959.

L'artiste I. Rich a mis sur toile les débuts de l'établissement de Scotstown (Illustration 3). Ce tableau illustre les quartiers généraux de la Société *Glasgow Canadian Land and Trust Company* au cours de sa première année d'exploitation. La scierie n'avait pas encore été construite. L'artiste a fait remarquer qu'Isaac Pinkham occupait un bâtiment à deux étages, un bâtiment de l'entreprise en bois équarri – le cinquième de la gauche - et « a affirmé qu'il était le transporteur de courrier et le conducteur » de l'étape de Lennoxville. A côté, se trouve l'office de la compagnie et le magasin,

le seul bâtiment avec une fondation et bardage à clin blanc. Une petite fille peut aussi être vue avec son chien à côté d'un des chalets de travailleur. [Source : Collection P. Sherman, Scotstown¹¹]

Plusieurs entreprises de sciage viendront contribuer au développent du centre nerveux de Scotstown. En premier la Glasgow; en 1882, Parker & Jenkes; 1884, Scotstown Chemical Pulp & Paper Co.; 1890, Salmon River Pulp Manufactory; 1890, Scotstown Lumber Co. (Illustration 4), 1903 la Great Northern Lumber Co. et en 1909 la Guelph Cask and Plywood Company.

Malheureusement, la pénurie de bois et la menace d'une syndicalisation incitèrent les dirigeants à fermer les portes de l'usine de la *Guelph Cask and Plywood Company* en 1959 et à transférer ses cadres en Ontario en laissant 120 employés sur le carreau.

Des usines non moins importantes contribueront également au développement et au peuplement de Scotstown, notons : la scierie portative d'Israël Myers, la scierie *Taylor's Mill* (Illustration 5) de John Taylor, la manufacture de chaises et de portes, la manufacture de barils de bois avec sangle de métal, le commerce de bois et poteaux de téléphone d'Harry Colling et les Bois Beauchesne. Il faut mentionner également la contribution des carrières de granit : *Scotstown Granites Corporation* et la Compagnie de granite de Scotstown Ltée.

Le train arrive en ville

En vertu de l'acte du 12 mai 1870, sous le règne de Victoria, plusieurs personnalités importantes de la région des Cantons de l'Est formèrent la *St. Francis and Megantic International Railway Company* afin de construire une ligne ferroviaire entre Sherbrooke et le lac Mégantic (Illustration 6), dans le but d'établir une liaison avec les chemins de fer du Maine et de la Nouvelle-Angleterre. Un des directeurs de la compagnie était l'honorable John Henry Pope (Illustration 7), député du comté de Compton au parlement fédéral et cofondateur de la banque *Eastern Townships Bank*¹².

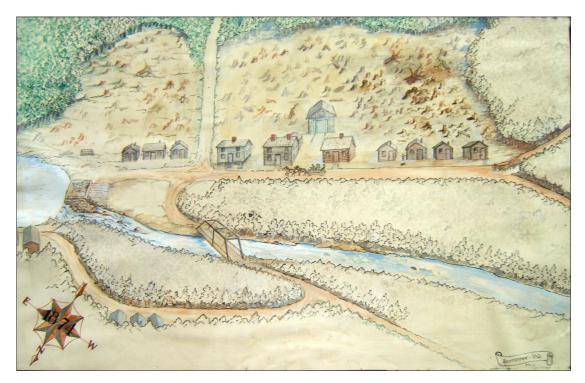


Illustration 3 : Peinture marquée « Scotstown, PQ », réalisée par l'artiste I. Rich en 1874. La peinture a été commandée par John Muir Sherman de Scotstown. Elle fut donnée au Musée d'Eaton-Corner par Mlle Ruth Sherman en juillet 1982. [Source : Musée d'Eaton-Corner].

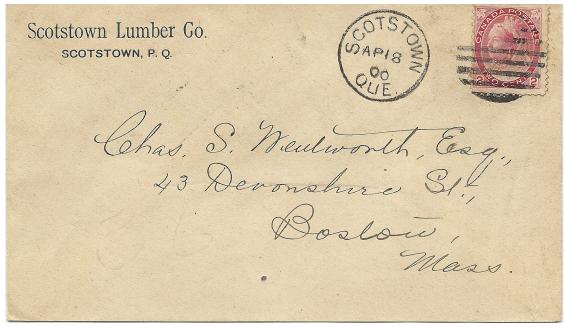


Illustration 4 : Enveloppe postée par la Scotstown Lumber Co. le 18 avril 1900 à destination de Boston. Oblitération à l'aide d'un marteau duplex. [Source : Collection Régent Roy]

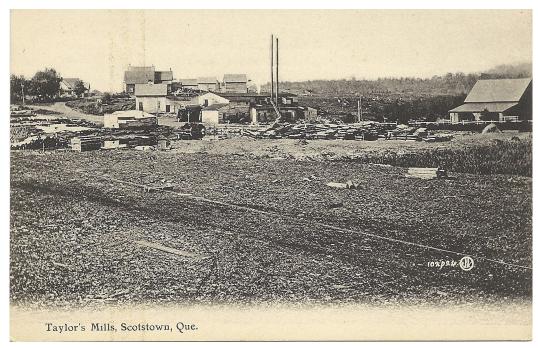


Illustration 5 : Scierie Taylor's Mill de John Taylor, 1902 [Source : Collection Régent Roy]

Pope dépense beaucoup d'énergie afin que la ligne ferroviaire se développe selon ses projections. Cependant, Pope et le gouvernement éprouvent de la difficulté à trouver tous les capitaux nécessaires pour prolonger la ligne entre Robinson et Scotstown. Grâce à un investissement de 70 000 \$ de la *Glasgow Canadian Land and Trust Company*, qui voyait la nécessité de sortir le bois de ses moulins à scie de Scotstown par la voie ferrée, le tronçon Robinson - Scotstown pourra être complété¹³.

La St. Francis and Megantic International Railway Company deviendra l'International Railway Company, le 28 avril 1877¹⁶. John Henry Pope vend l'International au chemin de fer du Canadien Pacifique en 1889 et quittera ce monde deux ans plus tard.

Le chemin de fer, instrument principal du développement régional, arrivera à Scotstown en 1877. Le premier chef de gare est John Scott (fils)¹⁷. Le train permet une grande amélioration des échanges économiques et des communications. Avec l'arrivée du train, c'est l'arrivée des marchandises pour les commerçants, le transport des passagers, le transport

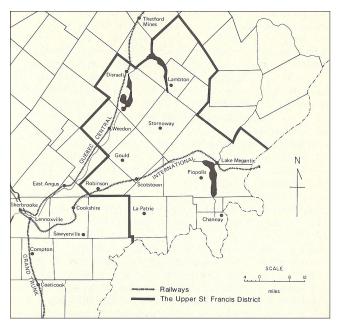


Illustration 6 : Chemin de fer dans le district de Saint-François, 1885 [Source : Map of Montreal and the Eastern Townships publié par E.R. Smith & Sons, 1897¹⁴]

du bois traité par les moulins à scie vers l'Angleterre et l'arrivée de la poste.



Illustration 7: Portrait de l'honorable John Henry Pope (1819-1889) [Source: RPQ¹⁵]

C'est l'origine du service postal qui nous intéresse principalement ici. Très tôt lors du transport par diligence, le courrier arrive de Sherbrooke au bureau de poste de Bury. Un peu plus tard, le trajet de la diligence fut prolongé vers Scotstown et au bureau de poste établi à Canterbury¹⁸. Le bureau de Canterbury fut ouvert le 1^{er} février 1869 et c'est Robert Clark qui en fut le premier maitre de poste¹⁹. Il a assuré le transport du courrier entre Robinson et Canterbury de 1871 à 1873. Ce dernier a aussi assuré le transport du courrier, le mercredi et le samedi, entre les bureaux de poste de Canterbury et Scotstown pendant les années 1873 et 1883²⁰.

On est passé des diligences aux carrioles à chevaux, qui transportaient le courrier quelques fois par semaine, au train à vapeur qui passe tous les jours. Avant l'ouverture du bureau de poste de Scotstown le courrier est arrivé progressivement en passant par Sherbrooke, Lennoxville, Robinson (Illustration 8), aujourd'hui Bury, et Canterbury.

Le bureau de poste de Scotstown

Sur le terrain actuel, situé à l'angle sud-ouest des rues de Ditton et Victoria, (Illustration 9) il y eut d'abord la première maison de planches sciées (Illustration 10), la *Bowman's House*. Dans *Scotstown Livret historique* on peut y lire que « c'est en 1873, pour loger ses cadres, que la *Glasgow and Canadian Land Company* entreprit de construire une spacieuse maison de type victorien dans laquelle s'installa bientôt John Scott, premier représentant de ladite compagnie. Non seulement logea-t-elle la famille Scott, mais elle servit d'école, d'église et de bureau de poste au cours des premières années de la municipalité. La maison passa ensuite à Aenas MacMaster, le successeur de John Scott»²¹. Le premier juillet 1876, Aenas MacMaster devint le maitre de poste²².

Cette maison passa par la suite aux mains de la fille de MacMaster qui épousa William Finlay Bowman, lequel a succédé à Aenas MacMaster à la direction de la Glasgow. C'est alors qu'on nomma la maison *Bowman's House*.

En 1937, les Bowman se départirent de la maison et ils vendirent le terrain (« unto His Majesty the King acting through the Minister of Public Work of Canada ») pour y ériger un bureau de poste. Dans l'acte de vente, il y est spécifié que la maison devait être déplacée dans les trente jours²⁴.

La bâtisse actuelle (Illustration 11) fut érigée en 1939. L'édifice de briques et de pierres qui fait office de bureau de poste est un bel exemple du type d'architecture publique néo-gothique d'un éclectisme victorien mesuré²⁴. À l'étage se trouvent des appartements qui logèrent, tour à tour, certains fonctionnaires de la ville, le maitre de poste et même un directeur d'école.

Emplacement du bureau de poste 1873-2015

Pour les cinq premières années (1873-1878) d'existence du bureau de poste, il est clair que le tout s'est déroulé dans la *Bowman's House* avec John Scott et Aeneas McMaster. Ce dernier succéda à John Scott qui était



Illustration 8 : Enveloppe recommandée postée à Robinson le 4 avril 1899 à destination de Toronto. Marque postale : cercle continu de 23 mm. Le bureau de poste, ouvert le 6 janvier 1839, sous le nom de Robinson, changera de nom le 1^{er} février 1911 pour devenir Bury. Le « R » signifiait Registered à l'époque. [Source : Collection Régent Roy]

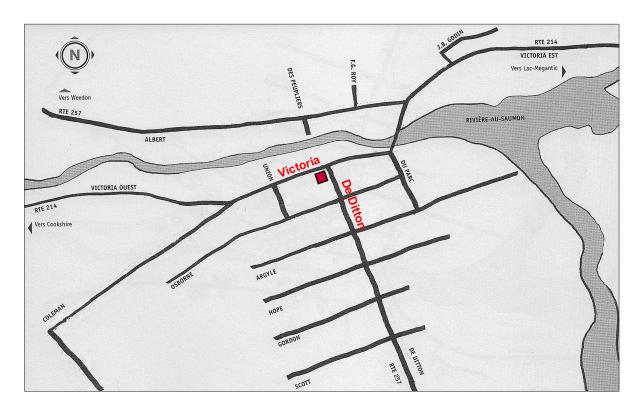


Illustration 9 : Plan de la ville de Scotstown avec modifications pour illustrer l'emplacement du bureau de poste [Source : Scotstown Livret historique²³]

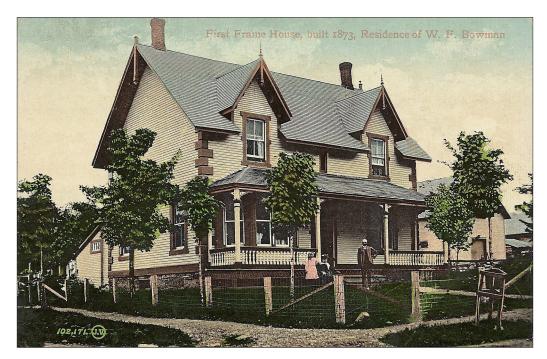


Illustration 10: La Bowman's House construite par la Glasgow, en 1873, pour ses cadres et le siège du premier bureau de poste. Carte postale publiée par The Scotstown Merchant's Association and The Valentine & Son's [Source: Collection Régent Roy]



Illustration 11 : L'actuel bureau de poste de Scotstown [Source : Photographie de Régent Roy]

tombé en disgrâce auprès de la Glasgow. McMaster occupa la fonction de maitre de poste pendant deux ans²⁴. Il est plausible de croire que John Scott ait occupé la fonction de maitre de poste dans sa résidence, avant la construction de la *Bowman's House*, car il est entré en fonction le 1^{er} novembre 1873, selon le relevé officiel de Postes Canada.

De 1878 à 1939 le bureau de poste fut tenu par 6 maitres de poste différents comme le montre l'illustration 21. Pour déterminer avec exactitude l'emplacement qu'ils ont occupé, cela se complique un peu, car on retrouve très peu d'écrits à cet effet. Tentons d'en suivre les déplacements.

À ce jour, pour les années 1878 à 1885, nous ne retrouvons aucune information sur l'emplacement du bureau de poste. Donald McRae (1878 à 1881) et John A. McIver (1881 à 1885) ont occupé la fonction de maitre de poste au cours de ces années. Pour les années suivantes, la maitresse de poste actuelle, madame Danielle Paquet, nous a déniché un article de journal datant du mardi 7 septembre 1954. Nous avons pu découvrir que cet article avait été publié dans le *Sherbrooke Daily Record*. Cet article comporte quelques erreurs mineures et le reste du texte nous semble tout à fait correct.

L'article du *Sherbrooke Daily Record* s'intitulait « Jack B. Scott, Scotstown Post Master, Retires ». À ce stade, il est important de noter que le maitre de poste qu'on appelait familièrement Jack Scott de 1926 à 1954 portait bien le nom de John Boy Scott. Nos recherches nous ont conduits au *Riverview Cemetery* de Scotstown pour confirmer qu'il s'agissait bien de John Boy Scott (1887-1960) qui était l'époux de Lillian Ruth Start (1894-1969) (Illustration 12). Ceci étant clarifié, nous reparlerons de John B. Scott un peu plus loin.

De 1885 à 1911, Robert Brown Scott tient un petit magasin général (Illustration 13) au 79 chemin Victoria ouest. Deux textes le confirment. Premièrement on lit, dans *Scotstown Livret historique*, que Robert B. Scott a habité la résidence du 79 chemin Victoria ouest²⁵.



Illustration 12: Monument de John Boy Scott que l'on retrouve au Riverview Cemetery de Scotstown [Source: Photographie de Régent Roy, septembre 2015]

Deuxièmement, l'article du journal *Sherbrooke Daily Record* mentionne : «Robert Brown Scott… he had the office in his home, along with a little general store²⁶».

De 1911 à 1926, c'est Robert Scott qui prend la relève pour 14 années. Nous le retrouvons au 46 chemin Victoria ouest. Selon l'article du *Sherbrooke Daily Record* on peut y lire : « Robert Scott.... He also operated a store, along with the office, in the building now owned and operated by Victor Dostie, the *Supreme Market*»²⁷ (Illustration 14).

De 1926 à 1954, c'est au tour de John B. Scott, de prendre la relève. Il remplira son rôle de maitre de poste dans deux bâtisses différentes. Premièrement, c'est dans son commerce, situé au 50 chemin Victoria ouest (Illustration 15), tel que mentionné dans l'article du *Sherbrooke Daily Record*, qu'il assumera le rôle de maitre de poste de 1926 à 1938. Cet édifice a subi de nombreuses transformations au cours des ans, mais on reconnait toujours la forme originale. « *John B. Scott owned and operated a hardware and grocery store in the building now owned par John Morrison and used for Mr. Morrison's motor show room ...In 1926 he sold out his stock and become postmaster. In March, 1938 (correction 1939) the government building was completed²⁷ ».*

Deuxièmement, de 1939 à 1954 c'est dans le tout nouveau bureau de poste que le ministère des Postes a fait construire, au coin de la rue de Ditton et du



Illustration 13 : Bureau de poste et magasin général de Robert Brown Scott [Source : Photographie de Régent Roy, printemps 2015]

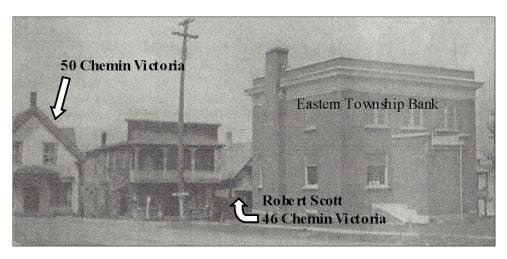


Illustration 14 : Ancien emplacement du magasin de Robert Scott et du bureau de poste qui fut occupé par la suite par l'épicerie-boucherie de Victor Dostie, maintenant disparue [Source : Collection Madeline Irving]

chemin Victoria ouest (Illustration 11) qu'il continuera d'exercer ses fonctions.

Le bureau de poste fut toujours situé au centre de la ville comme le montre l'illustration 16.

Correction

Il faut apporter une correction sur une information erronée qui a été véhiculée pendant plusieurs années. Sur la photo de l'illustration 17, il est écrit *Post office & Hotel, Scotstown*. L'édifice à l'arrière, à gauche, est bien l'hôtel de Scotstown. L'édifice de droite est celui de l'*Eastern Towships Bank*, en opération en 1905, où l'on peut lire « EASTERN TOWSHIPS BANK » sur la pancarte accrochée à la corniche, mais cela est très difficile de reproduire ici car nous ne possédons pas d'original. À notre avis, la photo a été découpée sur la gauche, car le



Illustration 15: Le 50 chemin Victoria ouest. Emplacement de l'ancien commerce de John B. Scott. Aujourd'hui l'édifice tient lieu de salon funéraire. [Source: http://www.jacquesetfils.com/reseau/reseau]

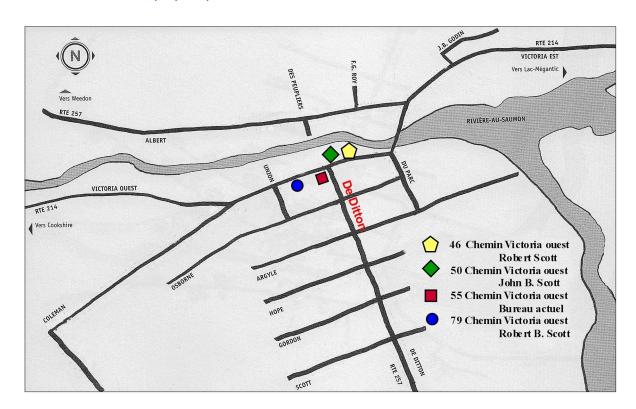
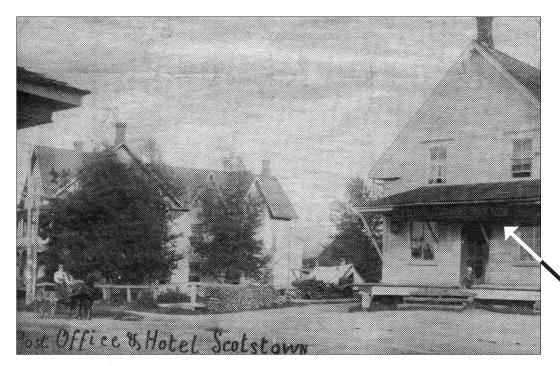


Illustration 16 : Plan de la ville de Scotstown, avec modifications par l'auteur pour illustrer l'emplacement du bureau de poste de 1873 à 2015 [Source : Scotstown Livret historique²¹]

coin de corniche, en haut à gauche, que nous pouvons apercevoir, appartenait à l'ancien magasin de John B. Scott du côté nord de la rueVictoria ouest.

Mise en place de différents services

Le 8 février 1878, une pétition²⁹ était envoyée au ministre des Postes à Ottawa, l'honorable Lucius Seth Huntington (1875-1878), demandant que le courrier soit transporté par le train et que le bureau de poste



*Affiche Eastern Townships Bank

Illustration 17 : À droite, l'édifice occupé par l'Eastern Townships Bank [Source : La Tribune²⁸]

puisse offrir un service de mandats poste à Scotstown. La pétition faisait valoir qu'il y a une importante scierie de bois et que depuis le passage du train, il y a trois mois, la population avait augmenté de 25% dans la municipalité. Elle faisait état également que la majorité des colons sont d'origine écossaise et qu'ils correspondaient beaucoup avec leur pays d'origine. Autre fait, la correspondance et les commandes des marchands sont difficiles, étant donné que le courrier est transporté uniquement trois fois par semaine par carriole entre Robinson (Bury) et Scotstown. En effet, on peut lire dans le rapport annuel du ministre des Postes³⁰, que le Ministère payait un dénommé C.W.B. French, 188 \$ par année pour le transport du courrier trois fois par semaine entre les deux localités. Lorsqu'un commerçant passe une commande le mercredi, il ne peut recevoir sa marchandise pour le vendredi puisque la carriole revenait seulement le samedi. Cette pétition était signée par 79 personnes; la première signature est celle de John Scott qui est gérant de la Glasgow, maire d'Hampden et marchand. N'ayant pas obtenu l'autorisation d'émettre des mandats poste en 1878, le nouveau maitre de poste John A. McIver refait la demande³¹ le 6 août 1884. Elle fut fortement appuyée par les bureaux de Lennoxville et de Montréal. L'inspecteur des postes, E. F. King de Montréal recommande au ministre des Postes, l'honorable John Carling (1882-1885), d'accepter la demande de Scotstown parce que ce bureau pourra desservir les bureaux de poste des villages de La Patrie, West Ditton, Notre-Dame-des-Bois, Chartierville et Marsden. Dans le rapport de l'inspecteur, il est fait mention des compétences du maitre de poste John A. McIver pour remplir cette fonction. La demande originale est accompagnée du tampon postal de l'époque (Illustration 18).

Le 9 juin 1886, le maitre de poste Robt B. Scott, fait une demande pour que le bureau de poste puisse devenir un *Saving Bank Office* ce que le ministère traduisait par « Caisse d'épargne postale » (Illustration 19). À cette période, il n'y a ni caisse, ni banque dans la ville.



Illustration 18: Tampon dateur de type cercle interrompu « SCOTSTOWN QUE », en date du 6 août 1884 [Source: BAC³¹]

L'Eastern Towship Bank arrivera seulement en 1905 et la Caisse populaire Desjardins en 1943. Une pétition de 44 signatures accompagne la demande. L'inspecteur des postes, E. F. King achemine la demande au ministre des Postes, l'honorable sir Alexander Cambell (1885-1887), en y joignant un article du journal de l'époque portant le titre « A Thriving Village » et décrivant la plupart des activités commerciales en opération dans la ville³² où l'on peut lire :

«Scotstown est un petit village prospère, dans le canton de Hampden, comté de Compton. Il est situé sur la rivière au Saumon, et compte environ 500 habitants. C'est un centre de scieries appartenant à MM. Parker et Jencks, qui produit nuit et jour et donne de l'emploi à quelque 85 personnes. L'une d'elles est un moulin à contreplaqué à vapeur et produit 10 000 contreplaqués par jour. Ils font des contreplaqués du grade trente et un, et les expédient surtout vers Boston. L'autre est une usine hydraulique qui produit 35 000 pieds de bois par jour, qui est livré essentiellement à Portland. M. Arkley, le gérant de la Scotstown Chemical Pulp Company m'a fait visiter et m'a expliqué le processus de transformation du bois en pâte, ce qui était très intéressant. Ces moulins ont été construits en 1884 et travaillent jour et nuit, et donnent de l'emploi à 35 personnes. À l'heure actuelle, ils produisent trois tonnes de pâte à la soude par jour, mais les propriétaires vont améliorer leur capacité de sorte que dans un mois, ils seront en mesure de doubler la production actuelle. La pulpe de ce moulin a une longue et belle fibre, et la plus belle jamais vu. Il y a seulement deux usines de pâtes au Canada qui font un commerce maritime, bien que certaines usines de papier fabriquent, en partie, leur propre pâte. Ces trois usines forment les principales industries de la place. Il y a deux églises, neuf magasins, un bureau de poste et deux bons hôtels dans le village, et ceux-ci ont, pour la plupart pris de l'expansion au cours des deux dernières années³⁴.»

On peut lire sur une page de la demande du 9 juin, que celle-ci fut acceptée et qu'elle fut autorisée le 24 septembre 1886³². On peut voir dans le tableau des revenus et salaires ci-dessous que le bureau de poste de Scotstown a déclaré avoir fait 149 mandats poste pour une somme de 2 283,38 \$.

Le 24 avril 1885, l'inspecteur E.F. King doit demander d'apporter une correction¹⁰ dans l'épellation du nom de Scotstown sur les formulaires de dépôt. Il mentionne que Scotstown a toujours été écrit « Scotstown » sur les formulaires de dépôt de novembre 1873, août 1876, et novembre 1881. Cependant les formulaires de septembre 1884 portent une erreur d'écriture en indiquant « Scottstown ». Il demande donc d'apporter les changements³⁵.

À l'origine, Scotstown avait bien deux « t » consécutif dans l'épellation de son nom, pour être conforme au nom de John Scott. C'est probablement ce qui aurait pu créer cette confusion chez l'imprimeur³⁶. En parcourant les rapports des maitres de poste généraux de 1874 à 1889 on constate que Scotstown fut écrit de trois façons : deux fois « Scott's Town » et onze fois « Scottstown » et les autres fois tel que nous le connaissons aujourd'hui.

Toutes ces demandes passèrent par le bureau de l'inspecteur des postes du district de Montréal, E.F. King (Illustration 20).

Les revenus du bureau de poste de Scotstown pour 1982 étaient de 26 317 \$.

Menace de fermeture en 1992

En 1992, Postes Canada menace de fermer son bureau de poste après 119 ans d'opération. Déjà la Caisse populaire Saint-Paul-de-Scotstown venait d'être fusionnée avec celle de La-Patrie en juillet 1982. Le bureau est donc fermé³⁸. Après 85 ans de service la



Illustration 19 : Annonce encourageant le public à déposer ses économies à la caisse d'épargne des Postes, vers 1958. [Source : BAC³³]

Canadian Bank of Commerce fermait ses portes en 1990. C'en est trop!

Les citoyens de Scotstown décident de ne pas se laisser imposer la fermeture d'un autre service essentiel. La population se mobilise derrière leur mairesse, madame Chantal Ouellet, qui convoque la population à une assemblée générale au cours de laquelle un comité de citoyens a vu le jour avec, pour seul et unique mandat : empêcher la fermeture du bureau de poste et palier à l'absence de services bancaires³⁹.

Rappelons qu'en 1992, nous sommes en période électorale au niveau fédéral et qu'il y a eu un changement de parti au pouvoir. Heureusement, coup de théâtre et contre toute attente, Postes Canada



Illustration 20 : Signature de l'inspecteur des postes E.F. King, district de Montréal [Source : BAC³⁷].

change d'avis et décide de maintenir le bureau ouvert.

En 2014, malgré l'intervention d'internet dans les communications, le bureau de poste de Scotstown déclarait un revenu de 44 995 \$!

Les maitres de poste de Scotstown

L'illustration 21 présente la liste des maitres de poste ayant officié à Scotstown. À ce tableau, qui n'est pas à jour, il faut ajouter les noms de trois maitres de poste.

Premièrement, celui de madame Leola Weir Pehleman qui a travaillé à titre d'occasionnelle de 1962 à 1984. Elle fut nommée maitre de poste à temps plein, du mois de septembre 1984 jusqu'à sa retraite en 1992.

Deuxièmement le nom de monsieur Clément Gilbert qui fut maitre de poste, de mai 1994 à novembre 2000.

Troisièmement, il faut ajouter le nom de madame Danielle Paquet qui fut occasionnelle à partir de juillet 1989. Elle a remplacé madame Pehleman durant son congé de maladie de 1992 à 1994. Madame Paquet a obtenu son titre de maitre de poste à Kingsbury en y œuvrant pendant quelques années, pour revenir à Scotstown à temps plein, à partir du 27 novembre 2000 jusqu'à ce jour.

Bureaux et maîtres de poste

Recherche: Base de données

Item: 6121

Bureau de poste : Scotstown

District électoral : Compton - Frontenac

(Quebec)

Dates: Établissement Fermeture

1873-11-01 -

Renseignements additionnels: Location - Hampden - 1873-11-01

PO 1321-1 Semi staff Status - Grade 4

Source: PSFDS03-(28550)

Numéro d'item : 6121

Nom	Service militaire	Date de naissance	Date d'entrée en fonction	Date de départ	Motif de départ
John Scott, Jr.			1873-11-01	1876-05-03	Resignation
Aeneas McMaster			1876-07-01	1878-08	Resignation
Donald McRae			1878-10-01	1881-04-21	Resignation
John A. McIver			1881-05-01	1885-03-22	Resignation
Robt. B. Scott			1885-04-01	1911-05-09	Death
Robt. Scott			1911-06-01	1926-11-19	Resignation
John B. Scott		1887-05-29	1926-12-03	Acting	=
John B. Scott		1887-05-29	1927-04-13	1954-05-07	Retirement - 1954- 05-29
J. Alfred Lizotte	OAS	*	1954-05-07	Acting	-
J. Alfred Lizotte	OAS	*	1955-08-01	1984-09-01	Retraite

Illustration 21 : Fiche historique du bureau de poste de Scotstown, Québec [Source : BAC⁴⁰]

Revenus et salaires du bureau de poste de Scotstown

Voici un tableau (voir page suivante) pour les années 1874 à 1895 indiquant les revenus du bureau, le salaire du maitre de poste en fonction, le nombre de mandatsposte émis ainsi que le montant total de ces mandats⁴¹.

Éventail des marques postales en service à Scotstown

Dans cette section, on peut voir aux illustrations 22 à 30 des pièces philatéliques de la collection de l'auteur. Elles portent différentes marques postales de plusieurs époques qui furent utilisées depuis l'ouverture du bureau de poste. Et ne pas oublier... un précieux marteau. Note : la numérisation d'une partie seulement de certaines pièces fut nécessaire afin de limiter l'espace de cet article.

Revenus et salaires du bureau de poste de Scotstown

Années	Revenus	Salaires	Mandats poste	Mandat poste \$
1874	59,75 \$	16,98 \$		
1875	87,37 \$	33,01 \$		
1876	68,67 \$	28,52 \$		
1877	93,20 \$	42,60 \$		
1878	107,90 \$	44,78 \$		
1879	244,05 \$	93,21 \$+20 \$		
1880	117,50 \$	100 \$ + 20 \$		
1881	241,87 \$	100 \$ + 20 \$		
1882	274,75 \$	100 \$ + 20 \$		
1883	343,26 \$	100 \$ + 20 \$		
1884	327,97 \$	135 \$ + 20 \$		
1885	377,60 \$	120 \$ + 20 \$		
1886	561,10 \$	135 \$ + 20 \$		
1887	680,87 \$	170 \$ + 20 \$	149	2 283,38 \$
1888	727,23 \$	210 \$ + 20 \$	172	2 778,79 \$
1889	882,75 \$	212 \$ + 20 \$	140	2 973,69 \$
1890	839,00 \$	280 \$ + 20 \$	185	3 867,57 \$
1891	935,18 \$	300 \$ + 20 \$	234	3 801,32 \$
1892	869,87 \$	300 \$ + 20 \$	247	3 780,22 \$
1893	976,95 \$	320 \$ + 20 \$	204	2 841,31 \$
1894	929,20 \$	320 \$ + 20 \$	218	2 874,91 \$
1895	866,23 \$	320 \$ + 20 \$	346	5 118,93 \$



Illustration 22: Entier postal émis en 1882, valeur numérique d'un cent vert avec ornement « bouclier » sous le chiffre « 1 ». Marque postale du cercle simple interrompu « SCOTSTOWN, QUE », date sur 2 lignes, 7 juillet 1885. Date d'utilisation du « QUE », de 1856 à 1880. On en retrouve cependant plusieurs après cette date de 1880. [Source: Collection Régent Roy]



llustrations 23 : Épreuve de la marque cercle simple « QUE » de Scotstown, 2 décembre 1891 [Source : Michel Gagné⁴²] et la même marque avec un timbre du Jubilé de diamant de la reine Victoria arborant la date du 7 juillet 1897. [Source : Collection Régent Roy]



Illustration 24 : Oblitération à barres (« killer ») d'usage général accompagné d'un cachet dateur à cercle interrompu « QUE » de Scotstown, 30 mai 1907 [Source : Collection Régent Roy]



IIllustration 25: Oblitération d'un courrier recommandé marqué en vert (ce qui est rare pour l'époque) avec une oblitération à barres d'usage général accompagnée d'un cachet dateur à petit cercle « P.Q. », PM, 16 mai 1940. On est passé de « QUE » à « P.Q. » pour désigner la province. Les auteurs Gignac et Bolduc mentionnent que la première oblitération à cercle extérieur de type C1 semble être Scotstown⁴³. [Source: Collection Régent Roy]

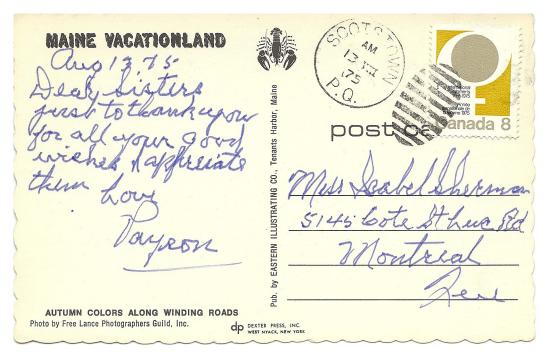


Illustration 26 : Carte postale très intéressante parce qu'elle fut postée par un résident de Scotstown, monsieur Payson Sherman⁴⁴, à sa sœur, résidant à Montréal, en ayant la délicate attention d'utiliser le timbre de l'année internationale de la femme⁴⁵ émis le 14 juillet 1975. L'ONU décrète en 1975 que le 8 mars de chaque année sera la journée internationale de la femme. M. Sherman est le même à qui l'on doit le tableau de l'illustration 3. [Source : Collection Régent Roy]

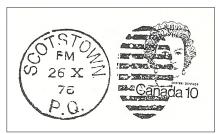


Illustration 27 : Duplex de type « B » la partie oblitérante souvent appelée « Killer ». Le père Anatole Walker note dans l'analyse de ce marteau, qu'on l'utilise encore en 1976 ce marteau datant de 1927. [Source : La philatélie au Québec⁴⁶]



Illustration 28 : Marteau de « SCOTSTOWN, P.Q. », de type duplex ayant appartenu à un philatéliste de Québec avant de devenir la propriété de l'auteur le 15 mars 2012. Cercle de 24 mm. L'utilisation des marteaux avec « P.Q. » remonte à 1912. [Source : Collection Régent Roy]



Illustration 29 : Grand cercle métallique de 30 mm « SCOTSTOWN, P.Q. » avec dateur sur trois lignes, « PM », date illisible, 1988 et code postal J0B 3B0. [Source : Collection Régent Roy]



Illustration 30: Oblitération avec le tampon rectangulaire des « Ailes de la poste » incorporant le logo type de la Société canadienne des Postes utilisé depuis la fin 1999 et le début des années 2000. On peut lire maintenant « SCOTSTOWN QC », le code postal et la date sur une ligne 2007-10-29. [Source: Collection Régent Roy]

(suite de cet article dans le prochain numéro du Bulletin)

1 L.S. Channell, *History of Compton County and Sketches of the Eastern Townships, District of St. Francis and Sherbrooke County, Mika Publishing Company, Belleville, 1975, p. 264.*

2 https://fr.wikipedia.org/wiki/Scotstown

- 3 J.P. Kesteman, P. Southam et D. Saint-Pierre, *Histoire des Cantons de l'Est*, Presses de l'Université Laval, 1998, p. 271.
- 4 https://fr.wikipedia.org/wiki/Scotstown, Les noms des cantons furent ajoutés par l'auteur.
- 5 Gilles Baril, *Paroisse St-Paul de Scotstown : historique* [1891-1991], Productions G.G.C., Sherbrooke, 1991.
- 6 Denis Beaulieu, *Racines estriennes : hommage à nos familles pionnières*, Société de généalogie des Cantons de l'Est, Sherbrooke, 2013.
- 7 Jean-Pierre Kesteman, Les Écossais de langue gaélique des Cantons de l'Est, Éditions GGC, 2000, p. 40.
- 8 Armand Charest, *Histoire de Scotstown*, document non publié, p. 4. Note: Armand Charest fut secrétaire-trésorier de la ville de Scotstown pendant 21 ans. En 1974, il fut le premier, à écrire en français les procès-verbaux de la municipalité. Il est décédé le 16 août 2015 à l'âge de 77 ans.

9 Ibid, p.5.

10 Ministère de l'Agriculture, Statistique Canada, Recensements du Canada, 1861 à 2011. Voir : http://www.originis.ca/paroisse_scotstown.html

- 11 J.I. Little, *Nationalism, Capitalism, and Colonization in Nineteenth-Century Quebec the Upper St Francis district,* McGill-Queen's University Press, 1989, p. 34. Traduction libre de l'auteur.
- 12 Ibid, p. 60. Renseignements additionnels: «The provisional directors were: John Henry Pope, M. P., Hon. John Sewall Sanborn, Hon. Sir Alexander Tilloch Galt, James Ross, M. P. P., Charles Brooks, Richard W. Heneker, Thomas S. Morey, Benjamin Pomroy, Cyrus A. Bailey, Lemuel Pope, Colin Noble and Lewis McIver». Traduction libre de l'auteur.

13 Ibid, p. 155.

14 Ibid, p. 149.

- 15 Répertoire du patrimoine culturel du Québec, Il est député conservateur de Compton à l'Assemblée législative de la province du Canada de 1858 à 1867, puis à la Chambre des communes de 1867 à 1889. Membre du Conseil privé en 1871, il est ministre de l'Agriculture dans le gouvernement de John Alexander Macdonald de 1871 à 1873, puis de 1878 à 1885. Il est par ailleurs ministre des Chemins de fer et des Canaux de 1885 à 1889. http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/rpca/detail.do?methode=consulter&id=8179&type=pge#.VdyZdfl_NBc
- 16 Act of the Parliament of the United Kingdom of Great Britain and Ireland, 39th and 40th years of the reign of her Majesty, Queen Victoria, Chap. 59. (Source: https://books.google.ca/books?id=JEAUAAAAYAAJ&pg=RA1-PA96&dpg=RA1-PA96&dq=St.+Francis+and+Megantic+International+Railway+Company&source=bl&ots=VTJimBZXV7&sig=nR1MHysj4aEobw2jeKzaEueW

 $wws\&hl=fr\&sa=X\&ei=e17eVOaoJov7gwTS8IPwAw\&ved=0CDAQ\\ 6AEwAg\#v=onepage\&q=St. %20Francis %20and %20Megantic %20\\ International %20Railway %20Company\&f=false)$

17 Armand Charest , « Historique de Scotstown », *Journal l'Événement Scotstown-Hampden*, avril 1998, p. 12

18 H. Carl Mayhew, *History of Canterbury Quebec*, Ayer's Cliff, 1970, p. 32.

19 BAC, Bureaux et maîtres de poste Item 770, http://www.bac-lac.gc.ca/fra/decouvrez/patrimoine-postal-philatelie/bureaux-maitres-poste/Pages/item.aspx?IdNumber=770&

20 Post Office Department, Annual Report of the Postmaster General during the year ended 1871 to 1883, Ottawa, 1871-1883.

21 *Scotstown Livret historique*, Société de développement de Scotstown, 2007, p. 55. Réalisation, Studio-Stage 2007: Maxime Isabelle, Émilie Huard, Christopher Asselin-LeBreux. Document disponible auprès de la municipalité ou de l'auteur.

22 http://www.bac-lac.gc.ca/fra/decouvrez/patrimoine-postal-philatelie/bureaux-maitres-poste/Pages/item.aspx?IdNumber=6121&

23 Scotstown Livret historique, op. cit., p. 2.

24 Ibid., p. 55.

25 Ibid., p. 60.

26 «Jack B. Scott, Retires», *Sherbrooke Daily Record*, 7 septembre 1954, p. 12.

27 Ibid., p. 12.

28 La Tribune, dans le supplément « L'Extra », 29 juin 1985, photographie de 1911-1912, p.52.

29 BAC, RG 3, vol. 130, Rapport 1878/730.

30 Post Office Department, Annual report of the Postmaster General during year ended 30^{th} June 1878.

31 BAC, RG 3, vol 125, rapport 1884/624A.

32 BAC, RG3, vol. 126, rapport 1886-183.

33 BAC, RG3, vol. 2236.

34 Traduction libre de l'auteur. Il ne nous a pas été possible de

retracer le nom du journal anglophone de l'époque ni le nom du journaliste.

35 BAC, RG3, vol. 125, rapport 1885/836.

36 Armand Charest, *Histoire de Scotstown*, document non publié, page 3.

37 BAC, RG3, vol 126, Rapport 1887-624.

38 Courriel du 17 octobre 2009, Informations historiques sur la Caisse St-Paul de Scotstown, Guy Bélanger, historien-conseil de la Société Historique Alphonse-Desjardins, Lévis. Document disponible auprès de l'auteur.

39 *Les histoires à succès* : 4. l'Estrie, 31 août 2005, page 3 (Réseau québécois de villes et villages en santé. Source : http://www.rqvvs.qc.ca

40 BAC : Bureaux et maitres de poste : http://www.bac-lac.gc.ca/fra/decouvrez/patrimoine-postal-philatelie/bureaux-maitres-poste/Pages/item.aspx?IdNumber=6121&

41 Post Office Department, Annual report of the Posmaster General during year ended 1874 to 1895.

42 Michel Gagné, *Marques du Québec, Période 1876-1907*, Société d'histoire postale du Québec, 1990, p. 93.

43 Claude Gignac et Fabien Bolduc, *Les oblitérations circulaires des bureaux de poste du Québec, période 1979-1989*, Société d'histoire postale du Québec, 1989, p. 21.

44 Payson Sherman fut négociant de bois et de bétail. Il fut commissaire d'école, conseiller municipal de Hampden puis maire de 1947 à 1957. Il fut cofondateur de la *Compton County Historial Society* en 1959. Fut élu député pendant quatre ans. Il vécut de 1889 à 1977. (Source: Dictionnaire des parlementaires du Québec, 1792-1992) http://www.assnat.qc.ca/fr/deputes/sherman-payson-alton-5353/biographie.html

L'Organisation des Nations Unies, dans la résolution 3010 (XXVII) du 18 décembre 1972 adoptée par l'Assemblée générale, a proclamé 1975 comme Année internationale de la Femme. (Source : ONU, http://unesdoc.unesco.org/images/0000/000069/006974FB.pdf)

46 La philatélie au Québec, vol. 3, nº 9, 1977, p.5.

ADHÉREZ À

THE British North America
Philatelic Society LTD.

Revue trimestrielle BNA Topics

Convention annuelle

Groupes d'études spécialisées

Groupes régionaux

www.bnaps.org

Adressez votre demande d'adhésion au Secrétaire :

Andy Ellwood, Secrétaire 10 Doris Avenue Gloucester, ON K1T 3W8

Courriel: secretary@bnaps.org

COLLECTION







350 Rutherford Road South, Plaza 2 - Suite #223

Tel: +1 (905) 451-5072 • Fax: +1 (905) 457-0537

Sans Frais en Amérique du Nord: 1 (855) 351-5072

info@brighamauctions.com • www.brighamauctions.com













VOLET VIII: ÉDOUARD VII 15-16 JANVIER, 2016 - TORONTO

Le volet VIII présente la plus grande collection du roi Édouard VII jamais réunie. Vainqueur de trois grandes médailles d'or internationales. Essais, épreuves de poinçon et spécimens rares et uniques. Grande variété de planches et d'histoire postale. Pour obtenir un catalogue en couleur vous devez visiter www.brighamauctions.com ou faire une demande par courriel à info@brighamauctions.com et réserver individuellement chacun des





Miser en ligne sur Stamp Auction Network Enregistrez-vous dès aujourd'hui! www.stampauctionnetwork.com

La poste et les Rébellions de 1837-1838

Marc-Damase Masson, maitre de poste de Beauharnois (1832-1839)

par Michel Gagné et Cimon Morin

arc-Damase Masson, prénommé également Damase, est né à Sainte-Geneviève, sur l'île de Montréal, le 23 février 1805². Fils d'Eustache Masson et de Scholastique Pfeiffer (Payfair), Marc-Damase passe les premières années de son enfance sur la ferme familiale jusqu'en 1827 alors que le paternel déménage ses pénates à Saint-Clément-de-Beauharnois où il établit un commerce. Formé aux affaires, il se lance lui-même dans le commerce en 1829. Le 1er février 1830, il se marie avec Virginie Jobin, la fille d'André Jobin, notaire, maitre de poste de Sainte-Geneviève et patriote notoire.

Huit enfants naîtront de cette union : trois garçons et cinq filles. Comme tout bon citoyen, Marc-Damase s'enrôle en 1832 et devient adjudant dans le second bataillon de Beauharnois. En 1837, il est nommé juge de paix³. À la suite de sa participation dans le mouvement patriote et de la perte de ses biens, Masson vint refaire sa vie à Montréal en 1839.

Grâce à son expérience des affaires et à sa ténacité, il réussit à se hisser aux premiers rangs des hommes d'affaires de Montréal. De son épicerie de gros et détail, D. Masson & Co., on le retrouve administrateur de la Banque d'Épargne de 1846 à 1850. Le 13 décembre 1846, il est choisi comme marguillier de l'église Notre-Dame. En février 1855, le suffrage populaire lui ouvre la voie à une intrusion en politique municipale. Il siège trois ans comme échevin du quartier Saint-Laurent et, durant quelques années, il tient les rênes du comité des finances. En 1858, il poursuit sa lancée qui le mène à la présidence de la Société Saint-Jean-Baptiste et, en 1861, se joint à un groupe d'hommes d'affaires qui, sous la présidence de Hugh Allan, fonde la Banque des Marchands. Masson



D, huafor

Illustration 1: Photographie et signature de Marc-Damase Masson [Source: Frank Mackey ¹; signature: BAC, RG4-A1, vol. 524]

sera l'un des directeurs jusqu'à sa mort en 1878, et l'un des actionnaires les plus prisés. L'institution fut achetée par la Banque de Montréal en 1921.

Marc-Damase Masson fut également membre du conseil d'administration d'une myriade de compagnies d'assurances, dont la *North British and Mercantile Insurance Company*. Il fut aussi directeur de la Compagnie du Richelieu qui assurait le transport des marchandises sur la rivière Richelieu. Il meurt à Montréal le 23 avril 1878 à l'âge de 73 ans.

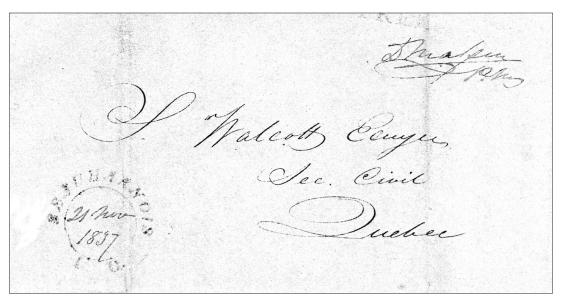


Illustration 2 : Utilisation de la franchise postale par le maitre de poste Damase Masson, en date du 21 novembre 1837. À noter sa signature en haut à droite faisant état de cette franchise. [Source : BAC, RG4-A1, vol. 524, n° 1916]

Marc-Damase Masson, patriote

Au moment de la rébellion de 1837, Masson se range sur l'heure du côté des patriotes. Sa position dans le commerce à ce moment est florissante et, malgré ses convictions, il attend au second soulèvement de 1838 pour s'impliquer activement. Masson agit à titre d'interprète pour les patriotes auprès des autorités britanniques¹ lors des négociations de libération de certains d'entre eux. Son implication dans le mouvement patriote lui sera coûteuse. Ses propriétés sont détruites par les soldats et il perd le fruit de nombreuses années de labeur.

Troisième maitre de poste de Beauharnois

Le bureau de poste de Beauharnois avait été ouvert le 6 avril 1829 avec Thomas McDonald comme maitre de poste. Marc-Damase Masson prend la relève de Robert H. Norval, deuxième maitre de poste, comme responsable de la poste à partir du 6 octobre 1832.

Dans ses tâches de maitre de poste, il est assisté par deux commis : R.D. Beaubien (1833) et N. Laviolette (1834). Sa commission annuelle est de £5-10-0 (1833) et £5-12-3 (1834). Nous croyons que le bureau de poste était situé dans son commerce.

Revenus du bureau de poste de Beauharnois							
1832	1833	1834					
£17-12-2	£23-17-8	£22-4-5					

Au cours des premiers soulèvements en 1837, la tendance patriotique de Masson est sentie par T.A. Stayner, le grand responsable de la poste au Canada, qui demande à l'ensemble des maitres de poste d'être loyaux envers l'administration en place. Comme mentionné, le beaupère de Masson est le notaire André Jobin, maitre de poste de Sainte-Geneviève et patriote bien connu. Son cousin, le D^r Luc Hyacinthe Masson est aussi maitre de poste à Saint-Benoît. Ce dernier sera exilé aux Bermudes suite aux troubles de la rébellion.

Damase Masson utilise son privilège de franchise postale lorsqu'il correspond pour ses besoins personnels et professionnels (Illustration 2). Pendant son mandat il se sert de l'empreinte postale de type double cercle (Illustration 3).





Illustrations 3 : Le premier tampon de type double cercle de Beauharnois et ce même tampon après nettoyage et retraçage. Utilisé de 1832 à 1838. [Source: BAC, RG4-A1, vol. 410, n° 1142]

T.A. Stayner obtient la permission des autorités du *General Post Office* de Londres de démettre de leurs fonctions, s'il le juge approprié, tous les maitres de poste du Bas-Canada et du Haut-Canada qui participent à des activités patriotiques⁴. Il n'a d'autre choix que de démettre Masson pour sa participation à la cause des patriotes, aussitôt qu'il aura trouvé un autre député pouvant remplir la fonction de maitre de poste. Masson fut démis de ses fonctions probablement à la fin janvier 1838.

À cet effet nous avons copie d'une correspondance datée du 16 mars 1838 adressée au colonel Rowan, secrétaire civil à Montréal. Le pli est estampillé avec un double cercle et chargé au tarif de 4 ½ pence. Si Masson avait été maitre de poste à ce moment il aurait eu droit à la franchise postale⁵.

De la fin janvier 1838 à la nomination du nouveau maitre de poste John Ross en date du 18 décembre 1839⁶, le service postal à Beauharnois s'est poursuivi. Nous croyons que la poste a été assurée par un des anciens commis de Damase Masson.

Quelques années plus tard, en 1846, Damase Masson réclame la somme de 1 046 £ comme dédommagement pour les troubles de 1837-1838. La réponse de la Commission stipule « qu'après une investigation soignée, les commissaires sont unanimement d'opinion, que le requérant ne peut pas être rangé dans la catégorie des personnes loyales dans l'intérêt desquelles l'Ordonnace »⁷.

Transport des malles

En 1832, une nouvelle route postale s'ouvre entre Montréal et Fort Covington à la frontière américaine. Le trajet de 66 milles est opéré par le service de diligence *Schuyler & Thatcher* à raison de trois fois par semaine⁸. Une route de traverse entre Beauharnois et Châteauguay, d'une distance de 9 milles et qui relie la ligne principale, est en opération depuis 1829. Un contrat est octroyé à Andrew Lang pour 26 £ en 1839. Le trajet se fait 3 fois par semaine, à cheval, à raison d'une heure ¾ aller-retour⁶.

Bibliographie

Labelle, Marcel, L'Insurrection des patriotes à Beauharnois en 1838 [Une révolte oubliée], Éditions du Septentrion, Québec, 2011, 287 p.

Fauteux, Aégidius, *Patriotes de 1837-1838*, Éditons des Dix, Montréal, 1950, 433 p.

¹ Frank Mackey, *Steamboat Connections : Montreal to Upper Canada,* 1816-1843, McGill-Queen's University Press, Montréal, 2000, p. 160-161. La photographie apparaît à la page 161 et il est mentionné qu'elle provient de l'ouvrage *The Canadian Album* par J. Castel Hopkins et que la photo est de Richard Arless jr.

² Andrée Désilets, « Masson, Marc-Damase », *Dictionnaire* biographique du Canada, vol. X, 1871-1880; http://www.biographi.ca/fr/bio/masson_marc_damase_10F.html

³ Cimon Morin, « La poste à Beauharnois », *Les Cahiers de l'Académie*, vol. XV, Académie québécoise d'études philatéliques, 2008, p. 197.

⁴ BAC, RG3, vol. 2746, dossier 119. Autorisation mentionnée dans une lettre en date du 6 février 1838 en provenance du secrétaire du General Post Office.

⁵ BAC, RG4-A1, vol. 532, n° 2008. L'auteur Frank Mackey, ibid, p. 155 précise que Damase Masson est relevé de ses fonctions de maître de poste en janvier 1839. Toutefois la lettre du 16 mars 1838 n'a pas été envoyée en franchise postale ce qui nous permet de croire que Masson n'était plus en poste à cette date.

⁶ Rapport des Commissaires nommés pour faire une enquête sur les affaires du département des Postes. Le rapport des commissaires est en date du 31 décembre 1841 et publié dans les Journaux de la Chambre d'Assemblée, annexe F, 1846, sections D-29.

⁷ BAC, RG19-E-5b, vol. 5465. Document intitulé «Lower Canada Rebellion Losses Claims, 1846».

⁸ Report of the Special Committee of the House of Assembly on the Post Office Department in the Province of Lower Canada, House of Assembly, Québec,1832, p. 36.



20 000 enveloppes du QUÉBEC

Enveloppes classées:

- ✓ 3 000 duplex anciens (1-6)
- ✓ 2 200 duplex modernes (7-11)
- ✓ 300 cercles interrompus (12)
- ✓ 10 000 cds (13-37)
- ✓ 3 000 machine (38-44)

Enveloppes non classées:

✓ 2 000 enveloppes (cercles interrompus, cds, duplex principalement) (45-58)

Le tout contenu dans 58 boites

Période: années 1930's

Provenance: Campana, A.W. Chase, etc.



Prix Sur Demande

Contact: shpq@videotron.ca

Mise à jour du Répertoire des bureaux de poste du Québec (1763-1981)

par Ferdinand Bélanger

uite à la parution de mon livre *Répertoire des bureaux de poste du Québec (1763-1981)* en 2013, j'aimerais vous communiquer certains ajouts et corrections. Pour cela référez-vous aux deux tableaux ci-dessous. À noter que les corrections apportées sont en caractères gras.

En ce qui a trait aux photos de bureaux de poste, il y a une correction à apporter à la page 283. Il s'agit de St-Polycarpe / Maison de Mme A. Gladu (1915-1924).

Bureau de poste	Comté	MRC	Ouverture	Fermeture	Commmentaires	Page
BÉDARD (I)	LAB	790	1910-12-01	1914-03-01	d Marion-Station	19
CALMON	MEG	310	1904-08-15	1922-09-01	d Black Lake East fermé du 1909-12-03 au 1922-06-19	33
CASCADES (I)	SOU	710	1830-04-06	1840-02-06		38
CASCADES (II)	GAT	820	1872-05-01	1956-11-30	le bureau a brûlé le 1898-12-10	38
CEDAR HALL (II)	MTP	070	1881-02-01	1894-02-01	d Lac-Matapédia	39
CHÛTE-AUX-BLEUETS	TER	780	1906-06-15	1907-04-01	d Brébeuf	45
CLAY HILL	ABI	860	1937-02-23	1937-03-23	d Mont-Brun	49
CLYDE'S CORNERS	HUN	690	1897-10-25	1916-12-31		49
CULDAFF	DOR	270	1885-01-01	1932-02-05	a St-Odilon (I)	53
CULDUFF	DOR	270	1883-04-01	1885-01-01	d St-Odilon (II)	53
DOUGLASTOWN (II)	GSE	030	1849-11-28	0		60
DRUMMONDVILLE B.A. Nº 6	DRU	490	1949-11-08	0	a St-Jean-Baptiste- de-Drummond	61
DUHAMEL	PAP	800	1880-12-01	О		63
EAST ARTHABASKA	ART	390	1858-12-01	1900-06-01	a Arthabaska (I) d St-Norbert- d'Arthabaska	65
GRAND-MÈRE B.A. Nº 5	SMC	360	1970-10-02	□1977-03-31	a Ste-Flore	81
GRAND RIVER	GSE	020	1852-06-06	1933-12-01	d Grande-Rivière	81
LAC-BURTON	MTC	620	1919-08-01	1919-09-30	bureau d'été	112
LAC-DE-LA- MONTAGNE-NOIRE	MTC	620	1951-07-16	1968-08-31	bureau d'été	113

LAC-STE-MARIE	GAT	830	1915-12-01	0	a Lake St.Mary	118
LAURIERVILLE	MEG	320	1903-04-01	О	a Ste-Julie-de- Somerset	124
LAVAL-DES-RAPIDES B.A. Nº 2	LAV	650	1961-09-11	1966-06-06	d Ville-de-Laval B.A. Nº 2	124
LONGUEUIL B.A. Nº 33	СНВ	582	±1969-07	1985-05-30	a Cité-Jacques- Cartier B.A. N°33 fermé du 1970-09-01 au 1971-02-09, du 1971-11-10 au 1973-07-11 et du ? au 1982-03-04	133
LULE	ABI	870	1917-02-01	1917-03-01	d Dupuy	134
LYSTER STATION (I)	MEG	320	□1873	1898-04-01	d Ste-Anastasie- Station a Ste-Anastasie-	134
LYSTER STATION (II)	MEG	320	1900-01-01	1976-12-06	Station	135
MANICOUAGAN (I)	SAG	960	1901-06-01	1907-10-26	d Lyster (II)	138
MONT-BRUN	ABI	860	1937-03-23	0	a Clay Hill	146
MONTRÉAL B.A. MONTRÉAL EAST	MTL	660	1911-04-27	1917-08-31		156
MONTRÉAL B.A. Nº 202 (II) (à ajouter)	MTL	660	1942	1944		177
MONTRÉAL B.A. Nº 202 (III)	MTL	660	1959-03-07	1981-03-31	a St-Léonard-de- Port-Maurice	177
MONTRÉAL EAST (à enlever)						183
MOUNTJOY	SOU	710	1859-04-01	1879-11-01	d St-Télesphore	185
NOTRE-DAME-DU- SACRÉ-COEUR	СНВ	582	1939-11-22	1955-07-12	d Mtl B.A. Notre- Dame-du-Sacré-Cœur	192
OWL'S HEAD	BRM	450	1860-06-01	1899-10-11	fermé du 1870-11-01 au 1895-08-01 bureau auxiliaire et d'été jusqu'au 1870- 11-01et à nouveau bureau d'été à partir du 1895-08-01	195
PARC-LAVAL	LAV	650	1892-02-01	1912-06-01	d Laval-des-Rapides (I)	197
PHILIPSBURG EAST	MSQ	460	1815	1922-07-01	d Phillipsburg	201
POINT-DU-JOUR	SHY	540	1897-07-01	1915-10-31	a St-Thomas-d'Aquin	203

PORT-AU-QUIL (à ajouter)	CVE	150	1893-06-01	1893-11-01	d Port-aux-Quilles	210
PORT-AUX-QUILLES	CVE	150	1911-06-01	1958-02-22	a Port-au-Quil	210
QUÉBEC B.A. CANDIAC	QUE	230	1922-11-02	<1977-03-31	a Candiac (I)	213
ST-ANTOINE-DU-LAC- ST-JEAN (à ajouter)	LJO		1934-08-04	1954-07-02	d Melançon	244
ST-FRANÇOIS	BCE	270	1845-07-06	1849-01-06	d St-François,Dorchester	257
ST-GÉDÉON- DE-BEAUCE	FRO	290	1905-04-01	О	a St-Gédéon-de- Marlow	259
ST-ODILON (I)	DOR	270	1876-06-01	1885-01-01	d Culdaff	277
ST-ODILON (II)	DOR	270	1885-01-01	О	a Culduff	277
ST-PIERRE-DE- CHARLESBOURG (II)	QUE	230	1898-05-01	1910-04-15	d Delage (I)	280
ST-PIERRE-DE- CHARLESBOURG (III)	QUE	230	1910-04-15	1912-11-30		280
ST-SULPICE	LAS	600	1854-01-01	О	bureau auxiliaire de Berthier en 1835	285
ST-TÉLESPHORE	SOU	710	1879-11-01	О	a Mountjoy	285
W-O-TÉMISCOUATA- N-B	TMC	130	±1850-05	±1851-10	d Lake Témiscouata ce bureau fut ouvert par le gouvernement du Nouveau- Brunswick, il se situait près de Notre-Dame-du-Lac	325

Les comtés municipaux

Bureau de poste	Comté	Enlever	Ajouter	Page
Grand-Mère B.A. No 5	SMC		\checkmark	428
Grand-Mère B.A. No 5	CHP	$\sqrt{}$		351
Longueuil B.A. No 33	СНВ		$\sqrt{}$	349
Notre-Dame-du-Sacré-Coeur	СНВ		√	349
Notre-Dame-du-Sacré-Coeur	LAP	√		388
St-Gédéon-de-Beauce	FRO		√	363
St-Gédéon-de-Beauce	BCE	√		339

Ici et là sur le web...

Philatélie Québec maintenant disponible

a revue *Philatélie Québec* publiée de septembre 1977 à novembre 2009 est maintenant disponible en ligne. Près de 281 numéros ont été numérisés et mis à la disposition des chercheurs sur le site web de la Fédération québécoise de philatélie.

Cette revue a d'abord été publiée par Marguerite Fortin, secrétaire de la Fédération des sociétés philatéliques du Québec, à partir de janvier 1969. En janvier 1971 la revue prend le nom du Bulletin de la Fédération des sociétés philatéliques du Québec et vers mai 1971 change de titre pour La philatélie au Québec / Philately in Québec. À partir d'octobre 1974, la revue débute une nouvelle numérotation avec le volume 1 et lors de son quatrième numéro deviendra La philatélie

au Québec, titre qu'elle conservera jusqu'au changement que nous connaissons tous, *Philatélie Québec*.

Dans le cadre des célébrations du 50° anniversaire, la Fédération québécoise de philatélie a eu la très bonne idée de numériser les numéros parus de septembre 1977 jusqu'à son dernier numéro paru en novembre 2009. Toute la philatélie québécoise est comprise dans cette revue et c'est le début de nos philatélistes émérites d'aujourd'hui. Des milliers d'articles de tous genres.

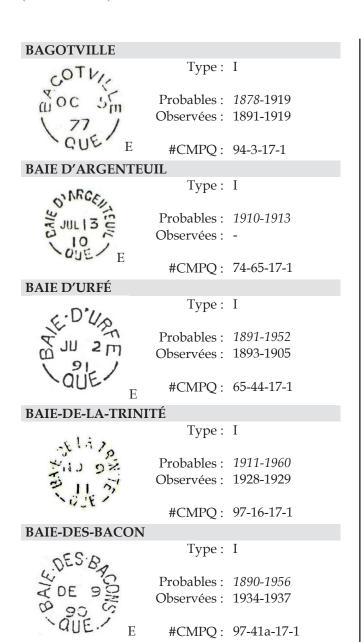
Les numéros de *Philatélie Québec* sont disponibles sur le site web de la Fédération québécoise de philatélie à http://www.philatelie.qc.ca/index.php?c=10

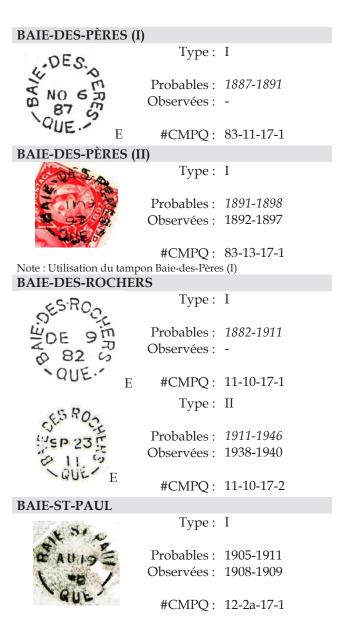


17. Cercle interrompu « QUE » (Partie 3)

par Cimon Morin et Ferdinand Bélanger

(suite du no 127)





BAIE-STE-CLAIRE



Type: I

Probables : 1905-1940 Observées : 1906-1940

#CMPQ: 97-9a-17-1

BAILLARGEON



Type: I

Probables: 1887-1906 Observées: 1897-1899

#CMPQ: 21-9-17-1

Type: II



Probables: 1906-1937

Observées: 1906

#CMPQ: 21-9-17-2

BALDWIN'S MILLS



Type: I

Probables: 1880-1907

Observées: -

#CMPQ: 37-30-17-1

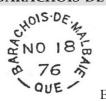


Type: II

Probables : 1907-1915 Observées : 1907-1911

#CMPQ: 37-30-17-2

BARACHOIS-DE-MALBAIE



Type: I

Probables: 1876-1894

Observées: -

#CMPQ: 2-11-17-1

Type: II



Probables : 1894-1927 Observées : 1902-1912

#CMPQ: 2-11-17-2

BARACHOIS-OUEST



Type: I

Probables : 1912-1967 Observées : 1927-1942

#CMPO: 2-69-17-1

BARBUE-DE-ST-CÉSAIRE



Type: I

Probables: 1908-1915

Observées: -

#CMPQ: 52-20-17-1

BARKMERE



Type: I

Probables: 1911-1958 Observées: 1954

#CMPQ: 74-67-17-1

BARNSTON



Note: Encre violet

aNS,

Type: I

Probables: 1883-1885 Observées: 1884

#CMPQ: 37-6-17-1

Type: II

Probables : 1885-1888 Observées : 1885

#CMPQ: 37-6-17-2

Type: III

Probables: 1888-1892

Observées: -

#CMPQ: 37-6-17-3

Type: IV

Probables: 1892-1907

Observées: -

#CMPQ: 37-6-17-4



Type: V

Probables : 1907-1937 Observées : 1907-1908

#CMPQ: 37-6-17-5

BARRIÈRE-DES-CAPS



Type: I

Probables: 1909-1918

Observées: -

#CMPQ: 12-20-17-1

BARRINGTON



Type: I

Probables : 1886-1969 Observées : 1906-1959

Е

#CMPQ: 68-12a-17-1

BARRY RIVER



Type: I

Probables: 1908-1939 Observées: 1927-1934

#CMPQ: 80-89-17-1

BARVILLE (I)



Type: I

Probables : 1908-1914 Observées : 1911

#CMPQ: 34-35-17-1

BAS-DE-L'ANSE



Type: I

Probables: 1886-1967 Observées: 1934

#CMPQ: 11-12-17-1

BAS-DE-LA-BAIE



Type: I

Probables : *1893-1938* Observées : *1934*

#CMPQ: 12-12-17-1

BASKATONG



Type: I

Probables: 1905-1927 Observées: 1919

#CMPQ: 78-62-17-1

BASSIN-DU-LIÈVRE



Type: I

Probables: 1874-1926 Observées: 1916

#CMPQ: 75-17-17-1

BATESVILLE



Type: I

Probables: 1911-1940 Observées: 1933

#CMPQ: 74-66-17-1

BATISCAN (II)



Type: I

Probables : ? - 1889 Observées : 1887-1888

#CMPQ: 32-5a-17-1

Note: Encre rouge (1887)



Type: II

Probables : 1889-1910 Observées : 1894-1910

#CMPQ: 32-5a-17-2

Note: Encre violet (1894)



Type: III

Probables: 1910-1918

Observées: -

#CMPQ: 32-5a-17-3

BATISCAN-STATION



Type: I

Probables: 1899-1967 Observées: 1906

#CMPQ: 32-33-17-1

BAYARD

Type: I

Probables: 1909-1941 Observées: 1910-1911

#CMPQ: 76-23-17-1

BEACONSFIELD

Type: I

Probables: 1904-1939 Observées: 1920-1935

#CMPQ: 65-90-17-1

BEARN

Type: I

Probables: 1907-1948 Observées: 1935-1939

#CMPQ: 83-21-17-1 \mathbf{E}

BEAUBIEN

Type: I

Probables: 1892-1897 Observées: 1894-1897

#CMPQ: 14-14-17-1

BEAUCE JUNCTION

Type: I

Probables: 1883-1921 Observées: 1911

#CMPO: 23-60a-17-1

BEAUCEVILLE-EST

Type: I

Probables: 1904-1907 Observées: 1904-1907

#CMPQ: 23-12a-17-1

BEAUCEVILLE-OUEST



Type: I

Probables: 1904-1910 Observées: 1905-1908

#CMPQ: 23-3c-17-1

BEAUDET

Type: I

Probables: 1889-1906

Observées: -

#CMPQ: 29-27-17-1

BEAUDOIN

Type: I

Probables: 1893-1939 Observées: -

#CMPQ: 27-47-17-1

BEAUDOIN-CENTRE

Type: I

Probables: 1908-1942 Observées: 1935-1939

#CMPQ: 26-46-17-1

BEAUHARNOIS



Type: I

Probables: 1873-1882 Observées: 1873

#CMPQ: 70-1-17-1

Type: II

Probables: 1882-1886 Observées: -

#CMPQ: 70-1-17-2

BEAULAC

E



Type: I

Probables: 1887-1949 Observées: 1904

E #CMPQ: 61-10-17-1

BEAULIEU



Type: I

Probables: 1871-1911 Observées: 1905

#CMPQ: 16-6-17-1

BEAUMONT



Type: I

Probables: 1899-1952 Observées: 1899-1910

#CMPQ: 15-4-17-1

BEAUPORT



Type: I

Probables: 1878-1908 Observées: 1906

#CMPQ: 20-7-17-1

Type: II



Probables: 1908-1924 Observées: 1912

#CMPQ: 20-7-17-2

BEAUPORT-EST



Type: I

Probables: 1902-1941 Observées: 1912-1937

#CMPQ: 20-43-17-1

Note: Aussi à l'encre bleue

BEAUPRÉ



Type: I

Probables: 1880-1943 Observées: 1907-1913

Е

#CMPQ: 17-8-17-1

BEAUREPAIRE



Type: I

Probables: 1894-193? Observées: 1904-1933

#CMPQ: 65-47a-17-1

Type: II



Probables: 1911-1954 Observées: 1954

#CMPQ: 65-47a-17-2

BEAURIVAGE



Type: I

Probables: 1878-1892 Observées: -

#CMPO: 28-17-17-1

Type: II

Probables: 1892-1905 Observées: 1899-1903

#CMPQ: 28-17-17-2

Type: III

Probables: 1905-1919 Observées: 1905-1912

#CMPQ: 28-17-17-3

BEAUSÉJOUR



Type: I

Probables: 1903-1948 Observées: 1939

#CMPQ: 7-21-17-1

BEAUSOLEIL



Type: I

Probables: 1909-1959 Observées: 1917-1940

#CMPQ: 49-26-17-1

BEAUVOIR



Type: I

Probables: 1883-1917 Observées: 1893

#CMPQ: 72-16-17-1

BEAVER



Type: I

Probables: 1898-1914 Observées: 1910-1912

#CMPQ: 68-40-17-1

BÉCANCOUR

CANCO UDE 957 OUE. Type: I

Probables : *1883-1910* Observées : *1894-1906*

#CMPQ: 33-4-17-1

Type: II

MR 370

Probables: 1910-1912 Observées: 1910

#CMPQ: 33-4-17-2

Type: III

WAU17 R

Probables : 1912-196? Observées : 1936-1961

#CMPQ: 33-4-17-3

BÉCANCOUR-STATION



Type: I

Probables: 1887-1889

Observées: -

#CMPQ: 27-12a-17-1

BÉDARD (I)



Type: I

Probables: 1910-1914

Observées: -

#CMPQ: 76-30-17-1

BEDFORD



Type: I

Probables: 1879-190? Observées: 1884-1887

#CMPO: 54-5-17-1

Type: II

OFO B

Probables: 1904-1912 Observées: 1904-1910

#CMPQ: 54-5-17-2

BEEBE



Type: I

Probables: 1909-1916 Observées: 1909-1913

#CMPQ: 37-16a-17-1

BEEBE JUNCTION



Type: I

Probables : 1909-1915 Observées : 1910-1914

#CMPQ: 37-32a-17-1

BEEBE PLAIN



Type: I

Probables : 1883-1895 Observées : 1888-1895

#CMPQ: 37-16-17-1

BEECH GROVE



Type: I

Probables: 1884-1939 Observées: 1910-1934

#CMPQ: 80-47-17-1

BEECH RIDGE



Type: I

Probables: 1878-1903

Observées: -

#CMPQ: 74-28-17-1

Type: II



Probables: 1903-1914

Observées: 1903

#CMPQ: 74-28-17-2

BÉGIN



Type: I

Probables: 1912-1948 Observées: 1935

#CMPO: 13-27-17-1

BEITH

Type: I

Probables: 1903-1917 Observées: 1908

#CMPO: 68-45-17-1

BÉLAIR (I)



Type: I

Probables: 1893-1914 Observées: 1893-1906

E #CMPQ: 29-29-17-1

BÉLISLE'S MILLS



Type: I

Probables: 1901-1923 Observées: 1914

#CMPQ: 63-15a-17-1

BELL MOUNT



Type: I

Probables: 1883-1958 Observées: 1892-1937

#CMPQ: 80-39-17-1

BELLE-ANSE



Type: I

Probables: 1886-1959 Observées: 1898-1959

#CMPQ: 2-28-17-1

BELLE-RIVIÈRE



Type: I

Probables: 1908-1915 Observées: 1908-1909

#CMPQ: 73-8-17-1

BELLE-VALLÉE



Type: I

Probables: 1875-1891 Observées: 1888

#CMPQ: 55-14-17-1

Type: II

Probables: 1891-1913

Observées: 1910

#CMPQ: 55-14-17-2

BELLERIVE

Type: I

Probables: 1891-1919 Observées: 1896-1903

#CMPQ: 70-12-17-1

BELLERIVE-STATION

Type: I Probables: 1911-1962

Observées: 1924

#CMPQ: 76-35-17-1

BELLEVUE JUNCTION



Type: I

Probables: 1912-1918 Observées: -

#CMPQ: 50-14-17-1

BELMINA



Type: I

Probables: 1883-1933 Observées: 1910

#CMPO: 26-25-17-1 \mathbf{E}

BELOEIL-CENTRE



Type: I

Probables: 1912-1914

Observées: -

#CMPO: 57-15-17-1

Cette liste a aussi été établie grâce à la collaboration de Claude Gignac et Yan Turmine.

Courrier du lecteur...

Owl's Head, bureau de poste d'été

Superbe article que celui de Ferdinand Bélanger sur le bureau de poste d'été de Owl's Head dans le dernier *Bulletin*. Voici une autre illustration d'une des enveloppes que j'ai sur ce bureau difficile dans ma collection, et qui aurait pu illustrer cet article. Il s'agit d'une enveloppe avec retour d'adresse imprimée du « Owl's Head Hotel » en date du 22 août 1899 avec adresse postale de Newport au Vermont. Le nouveau tarif postal de deux cents en usage depuis le 1^{er} janvier 1899 pour la correspondance aux États-Unis a été utilisé.

Grégoire Teyssier





La Société

Mot de la présidente

Joyeuse année 2016 et beaucoup de santé afin de vous plonger dans votre passe-temps favori, l'histoire postale du Québec.

Plusieurs de nos membres ont exposé et reçu des médailles à FILEX: Luc Legault, Grégoire Teyssier, Jacques Poitras et Christiane Faucher, Jean Thomas, John Cooper, François Brisse, Michèle Cartier, Ijaz A. Qureshi, Pierre Lavigne et Maurice Touchette. Félicitations à tous et à toutes. Le nouveau prix « Guy des Rivières » a été remis au meilleur exhibit en histoire postale soit David Holden pour sa collection « In Defence of the border - Canadian Military Mails 1667-1885 ». Ce prix comprend un certificat, un prix de 50 \$ et un abonnement à la Société pour une année. La Société va remettre ce prix à chaque année.

L'encan à FILEX a été un succès mitigé. Mais cela nous permet de connaître vos attentes. Seule la partie « Province de Québec » a attiré les miseurs. Nous en tiendrons compte si la SHPQ veut faire un nouvel encan. Un grand remerciement à ceux qui ont travaillé à la préparation de cet encan, en particulier Grégoire Teyssier et ses aides. Un remerciement aussi à ceux qui ont donné leur temps pour tenir la table de la SHPQ, principalement Cimon Morin, Ferdinand Bélanger et Michel Gagné.

Nous aurons aussi notre assemblée générale annuelle en avril lors de l'exposition du Club philatélique du Lakeshore (10-12 avril 2016). Réservez donc la journée du 11 avril 2016 afin de venir rencontrer votre exécutif et participer à l'AGA. Vous avez manqué Filex, Postalia, alors venez au Lakeshore.

À bientôt!!!

Christiane Faucher, AQEP, FSRPC



VOUS A VEZ DU TEMPS DE LIBRE?

La Société recherche des bénévoles (membres et non-membres) pour :

> Saisie de données [Word, Access, Excel] Traduction Web

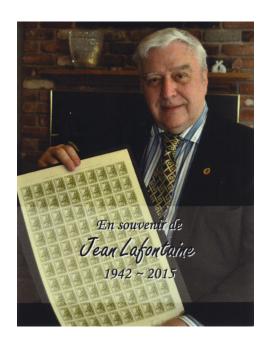
SVP nous contacter à : shpq@videotron.ca

Nouvelles

Cette rubrique vous informe sur les activités de la Société et de ses membres. Faites nous parvenir vos commentaires et nouvelles de toutes sortes à shpq@videotron.ca

Deux nouvelles études publiées par nos membres lors du congrès annuel de la British North America Philatelic Society: **Kevin O'Reilly** *A Postal History of the Yukon* et **H.M. (Mike) Street** *The Rates and Postal History of Canada's Peace Issue* 1946-1952.

Jean Lafontaine, le président de la Fédération québécoise de philatélie et principal organisateur de l'exposition philatélique nationale Filex 2015, est décédé subitement le 30 septembre 2015. Lors de l'exposition, le public a pu apprécier son film « Académie », auquel ont participé plusieurs membres de l'Académie québécoise d'études philatéliques et de la Société.



L'exposition et la convention annuelle de la British North America Philatelic Society qui se tenait à Niagara Falls du 11 au 13 septembre, **Grégoire Teyssier** a remporté une médaille Or pour sa présentation « Québec : 1763-1851 ». Il a aussi reçu la plaque « Meyerson » pour la meilleure présentation sur les provinces avant la Confédération. **David Hobden** a, quant à lui, reçu une médaille Or pour sa présentation « In Defence of the Border » en plus de se mériter le prix Sam Nickle pour la meilleure présentation en histoire postale militaire.

Lors de l'exposition Filex 2015 – l'exposition nationale de la Fédération québécoise de philatélie - qui se tenait à Boucherville du 31 octobre au 1^{er} novembre 2015, nos membres se sont mérité les récompenses suivantes pour la qualité de leurs collections. (Voir le tableau à la page suivante)

De plus, le Comité des juges comprenait **Stéphane Cloutier** (collections un cadre et multi cadres) ainsi que **Michèle Cartier** et **François Brisse** (collection d'une page). Les négociants **Hugo Deshaye** et **Bill Longley** ainsi que le collectionneur **Grégoire Teyssier** avaient une table de vente.

La vente aux enchères organisée par la Société a été un franc succès. **Grégoire Teyssier** en était le maitre d'œuvre et a réuni 120 lots d'histoire postale québécoise et canadienne. Plus de 25 acheteurs étaient présents. Des remerciements à André Dumas, **Michel Gagné** et Lise Gosselin pour leur assistance.

Exposants et médailles obtenues lors de Filex 2015

Cadres	Exposant	Titre	Médaille et prix spéciaux
38-45	Jean Thomas	Courrier retardataire	Bronze argenté
57-60	John Cooper	The Marketing of Canada's War Stamps and Certificates	Bronze
64-67	John Cooper	The WWII War Savings Stamps of Canada	Argent
68-70	François Brisse	Postal Markings on Mail from Saint-Pierre-et- Miquelon 1858-1961	Vermeil
71-72	François Brisse	Bordeaux Postal Markings to the First Dated Postmarks 1690-1832	Or
73-77	Michèle Cartier	Postmarks of Hamburg 1673-1867	Or
78-80	Michèle Cartier	The French Revolution and the Beginning of the Revolutionary Wars in Europe 1789-1796	Or
81-88	David Hobden	In Defence of the Border – Canadian Military Mails 1667-1885	Or; Grand prix de l'exposition; Prix SHPQ
89-93	Luc Legault	Les débuts de l'affranchissement mécanique dans le monde 1897-1922	Or
100-104	Jacques Poitras et Christiane Faucher	Histoire postale de la Gaspésie et du Bas-du-Fleuve	Or; Prix BNAPS pour la recherche; Prix de réserve pour une collection multi-cadre (FQP); Prix de l'AQÉP
105-109	Ijaz A. Qureshi	Canada / USA Steamship Mail to and from India 1878-1914	Vermeil
110-119	Grégoire Teyssier	Québec 1763-1867 – Un siècle d'histoire postale et de marcophilie	Or
133-135	François Brisse	Navigateurs et naturalistes français qui contribuèrent à la découverte des Îles australes et l'Antarctique et les sites éponymes	Argent
171-175	Maurice Touchette	De la cartographie à la géomatique	Argent



David Hobden a été le récipiendaire du prix Guy des Rivières lors de l'exposition Filex 2015 pour sa présentation « In Defence of the Border – Canadian Military Mails 1667-1885 ». Ce prix était attribué pour la première fois par la Société d'histoire postale du Québec.

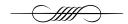


Christiane Faucher, présidente de la Société, remet le prix Guy des Rivières à l'exposant David Hobden.



La table de la Société a été fort occupée au cours de l'exposition Filex 2015. Un grand merci à nos bénévoles.

Les présentations philatéliques qui ont été retenues pour l'exposition internationale de New York en 2016 sont les suivantes : Guillaume Vadeboncoeur « Canada – The Small Queens of 1870-1897 » (8 cadres); Grégoire Teyssier « Québec 1763-1851 » (5 cadres); Kevin O'Reilly « A Postal History of the Yukon » (5 cadres); Christiane Faucher et Jacques Poitras « Postal Usages in the Province of Québec and Lower Canada until 1831 » (5 cadres); Luc Legault « Metered Mail 1897-1922 » (5 cadres) et Charles J.G. Verge « The Documentary Revenues of Haiti 1817-1857 » (8 cadres).



Nouveaux membres

Nous souhaitons la bienvenue à :

Laurent Bélisle
Laurent.belisle.52@gmail.com

David Hobden david@hobden.ca

Hervé Lachance Herve.lachance@hotmail.ca

Banada Stamp Finder

CSDA, APS, RPSC, BNAPS, CCNY, RPSL, PTS, NSDA, IFSDA, NTSC, IPDA

Émission Caricatures 1973-1976



Canada Scott #586d

Sir John A. Macdonald

NET: 17 500 \$ CAD

La variété très rare et recherchée « imprimé coté gomme ». Un seul panneau de ces timbres a été découvert et moins de la moitié a pu être récupérée pour les philatélistes. Voici un bloc unique de 20 timbres à l'état neuf VF et sans trace de charnière. La valeur du catalogue ne reflète pas vraiment la rareté de ce timbre qui manque à presque toutes les collections et qui demeure la pièce maitresse de cette émission tout en demeurant une pièce exceptionnelle d'exposition.

Valeur du catalogue à l'unité : 25,000 \$ (bloc de 20 timbres)

Des blocs de coin sont aussi disponibles (<u>inférieur gauche ou inférieur droit</u>) à 4 500 \$ CAD (valeur au catalogue : 5 000 \$ CAD)

Timbres à l'unité disponibles à 850 \$ CAD (valeur au catalogue : 1 250 \$ CAD)

COMMANDEZ CETTE RARETÉ DÈS AUJOURD'HUI!!!

SANS FRAIS: 1 (877) 412-3106



Mme Maxime S. Herold
54 Soccavo Crescent, Brampton ON L6Y 0W3
Tel: 1 (514) 238-5751 • Télécopieur: 1 (323) 315-2635

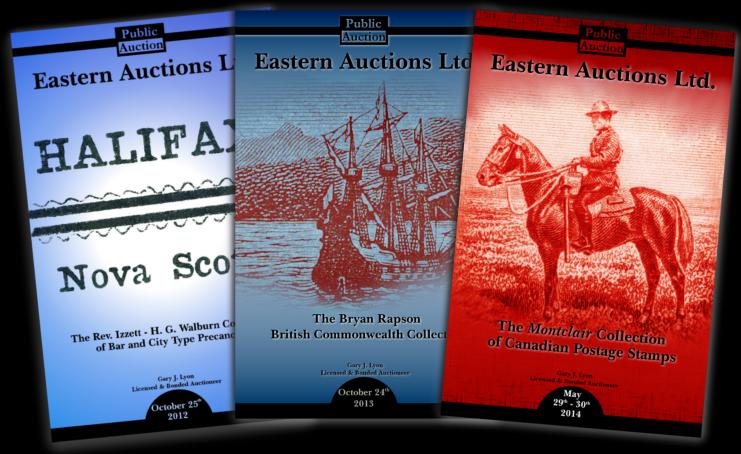
Sans Frais en Amérique du Nord: 1 (877) 412-3106

Courriel: maximeherold@bell.net • www.canadastampfinder.com



Eastern Auctions Ltd.

voudrait vous aider à maximiser la valeur de votre collection.



La maison d'enchères la plus digne de confiance au Canada.

Depuis 1980, nous nous sommes bâtis une réputation enviable suite à nos éclatantes réalisations. De nombreux prix record ont été obtenus pour des timbres de qualité supérieure. Prenez avantage de nos services sympathiques et professionnels. Votre collection sera décrite par nos experts et sera somptueusement illustrée dans nos catalogues luxueux. Nos taux de commissions sont très compétitifs et nous garantissons toujours un paiement rapide.



Eastern Auctions Ltd.

CP250 - Bathurst - Nouveau Brunswick - E2A 3Z2 - Canada Téléphone 1(800) 667-8267 - Télécopieur 1(888) 867-8267 Courriel easternauctions@nb.aibn.com - Internet www.easternauctions.com

Longley Auctions est heureux d'annoncer la vente de la collection Leigh Hogg sur les émissions de timbres « Feuilles d'érable » et « Numérales » de la Reine Victoria



S.V.P., contactez Bill pour plus d'information ou visitez le site web à **www.longleyauctions.com**



Longley Auctions PO Box 620 Waterdown, ON LOR 2H0 Tél.: (905) 690-3598

Télécopieur: (905) 690-3762

Courriel: bill@longleyauctions.com